



Δημητσάνα, 13.07.2025

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
220 07 Δημητσάνα**

Δελτίο Τύπου

Με 46 αγωνιστικές συμμετοχές, αδρεναλίνη και πλήθος θεατών ολοκληρώθηκε η 24η Ανάβαση Δημητσάνας – Ζυγοβιστίου, το Σαββατοκύριακο 12-13 Ιουλίου

Σαράντα έξι οδηγοί με τα πολύ εντυπωσιακά αυτοκίνητα τους συμμετείχαν στην 24^η Ανάβαση Δημητσάνας – Ζυγοβιστίου που διοργάνωσε με απόλυτη επιτυχία το Αθλητικό Σωματείο 'ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - START LINE' υπό την αιγίδα του Δήμου Γορτυνίας, στις 12 και 13 Ιουλίου και προσμετράται στο Κύπελλο Αναβάσεων Νοτίου Ελλάδος της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος.

Οδηγοί, θεατές και φίλοι του αθλήματος, έζησαν ένα διήμερο γεμάτο ταχύτητα, πάθος και συγκινήσεις στη συναρπαστική, γεμάτη προκλήσεις εμπειρία της Ανάβασης, σε μια διαδρομή που συνδύασε την αγωνιστική πρόκληση με την αξεπέραστη φυσική ομορφιά της περιοχής.

Το Σάββατο πραγματοποιήθηκε ο Τελικός Τεχνικός Έλεγχος, η Συνεδρίαση Αγωνοδικών και η ενημέρωση αγωνιζομένων.

Ακολούθησαν οι χρονομετρημένες δοκιμές με οδηγούς και αυτοκίνητα να ζούν την απόλυτη εμπειρία ταχύτητας, την αδρεναλίνη να ανεβαίνει σε κάθε στροφή και σε κάθε πάτημα του γκαζιού και με πλήθος φίλων τού μηχανοκίνητου αθλητισμού να απολαμβάνουν το θέαμα από τα πολλά ασφαλή σημεία κατά μήκος της τεχνικής διαδρομής.

Την Κυριακή στις 11:30 το πρωί δόθηκε η εκκίνηση από το Δήμαρχο Γορτυνίας Ευστάθιο Κούλη, για τους 42 οδηγούς που πέρασαν την γραμμή για το αγωνιστικό μέρος και τα 2,7 χιλιόμετρα της απαιτητικής πίστας. Εκατοντάδες θεατές είχαν συγκεντρωθεί από νωρίς στις στροφές της Ανάβασης για να χειροκροτήσουν τα διερχόμενα οχήματα δημιουργώντας μια μοναδική ατμόσφαιρα την ώρα του αγώνα. Θεαματικά περάσματα, καταγιστρικοί χρόνοι και ο ήχος των κινητήρων που αντηχούσε στις βουνοκορφές, συνέθεσαν μια καθηλωτική εμπειρία για τους φίλους του μηχανοκίνητου αθλητισμού που παρακολούθησαν τον αγώνα. Η αγαπημένη κλάση των θεατών, η Formula Saloon, όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος συγκέντρωσε τις περισσότερες συμμετοχές! Οι οδηγοί με τα εντυπωσιακά τους αγωνιστικά αυτοκίνητα και τις πλαγιολισθήσεις σε κάθε στροφή... ανέβασαν την αδρεναλίνη των φίλων του μηχανοκίνητου αθλητισμού και απέσπασαν επευφημίες και χειροκροτήματα κερδίζοντας πρωταγωνιστικό ρόλο στη διοργάνωση.

Για το βάθρο των νικητών στην κατηγορία «4» με τον πολύ σκληρό ανταγωνισμό, αγωνίστηκαν 10 οδηγοί.

Στο πρώτο σκαλί ανέβηκε ο ΜΠΑΡΚΟΝΙΚΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ (CITROEN SAXO) - START LINE, στο δεύτερο ο ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ (CITROEN SAXO) - ΑΣΜΑ και στο τρίτο η ΚΡΑΣΟΥΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (PEUGEOT 106) – ΑΣΙΣΑ.

Στην κατηγορία «3» συναντήσαμε 8 οδηγούς οι οποίοι αγωνίστηκαν για το καλύτερο αποτέλεσμα.

Στην πρώτη θέση τερμάτισε ο ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ (PEUGEOT 106) - ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, στη δεύτερη ο ΔΡΑΓΩΝΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ (HONDA CIVIC EP3) - ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και στην τρίτη ο ΝΤΕΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (CITROEN SAXO) - ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ.

Στην κατηγορία «2» συμμετείχαν 7 οδηγοί που πρόσφεραν όμορφες στιγμές στους θεατές.

Από την Δημητσάνα με το κύπελλο τού νικητή έφυγε ο ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ (OPEL ASCONA) - ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, τη δεύτερη θέση κατέκτησε ο ΚΟΥΝΙΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (CITROEN AX) - ΑΛΜΑ

ΑΙΓΙΟΥ και την τρίτη ο ΚΕΦΑΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (VW GOLF MK3) - ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ.

Η κατηγορία «1» συγκέντρωσε 8 συμμετοχές με τους οδηγούς να παλεύουν με το χρονόμετρο για να πετύχουν ανταγωνιστικούς χρόνους. Πρωταγωνιστής και νικητής της κατηγορίας ο ΜΟΥΡΓΕΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (MITSUBISHI LANCER) - ΑΛΜΑ ΤΡΙΠΟΛΗΣ, στην δεύτερη θέση ο ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ (FORD SIERRA) - ΑΛΜΑ ΤΡΙΠΟΛΗΣ και στην τρίτη ο ΝΤΟΥΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (SUBARU IMPREZA) – ΛΑΜΚΕ.

Στην κλάση FSA2L, πρώτος ήταν ο «ΚΑΝΕΛΛΟΣ» (PEUGEOT 106) - ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, δεύτερος ο ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (CITROEN SAXO) - ΑΛΜΑ ΤΡΙΠΟΛΗΣ και τρίτος ο ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (OPEL ASTRA F) - ΑΛΜΑ ΤΡΙΠΟΛΗΣ.

Στην FSA κλάση, στη κορυφή των χρόνων ήταν ο ΚΟΥΣΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ (HONDA CIVIC FN 2) - ΕΛΕΤΑ στην δεύτερη θέση ο ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (BMW 3 E30) - ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και στη τρίτη ο ΜΑΛΑΜΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (AUDI A3) - ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

Το χρονόμετρο για τους αγωνιζόμενους στην FST, έδειξε πρώτο τον ΤΣΟΥΛΟ ΑΡΓΥΡΙΟ (MITSUBISHI COLT) - ΑΟΛΑΠ, δεύτερο τον Γορτύνιο ΤΣΑΦΑΡΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ (FORD ESCORT) - ΑΛΜΑ ΤΡΙΠΟΛΗΣ και τρίτο τον ΖΩΤΑΛΗ ΙΩΑΝΝΗ (VW GOLF) - ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ. Για την κλάση FST2 βραβεύθηκε ο ΚΟΡΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (NISSAN SILVIA) - START LINE.

Τα αποτελέσματα για τις κλάσεις των αυτοκινήτων ήταν:

Κλάση N2:

1^{ος}: ΜΠΑΡΚΟΝΙΚΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ CITROEN SAXO) - START LINE

2^{ος}: ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ (CITROEN SAXO) - ΑΣΜΑ

3^{ος}: ΚΡΑΣΟΥΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (PEUGEOT 106) - ΑΣΙΣΑ

Κλάση N3:

1^{ος}: ΔΡΑΓΩΝΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ (HONDA CIVIC EP3) - ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

2^{ος}: ΝΤΟΥΡΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ (RENAULT CLIO) - START LINE

Κλάση N4:

1^{ος}: ΝΤΟΥΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (SUBARU IMPREZA) – ΛΑΜΚΕ

Κλάση E9:

1^{ος}: ΛΟΥΚΕΡΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (PEUGEOT 106) - ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ

Κλάση E10:

1^{ος}: ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ (PEUGEOT 106) - ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

2^{ος}: ΚΟΥΝΙΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (CITROEN AX) - ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ

Κλάση E11:

1^{ος}: ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ (OPEL ASCONA) - ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

2^{ος}: ΚΕΦΑΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (VW GOLF MK3) - ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ

Κλάση E12:

1^{ος}: ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ (FORD SIERRA) - ΑΛΜΑ ΤΡΙΠΟΛΗΣ

2^{ος}: ΧΟΝΔΡΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑ (FORD SIERRA) - ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

3^{ος}: ΜΠΑΖΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (BMW E30) - ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κλάση A6:

1^{ος}: ΝΤΕΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (CITROEN SAXO) - ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ

2^{ος}: ΣΤΑΜΟΥΛΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (PEUGEOT 106) - ΑΣΙΣΑ

3^{ος}: ΠΑΓΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (CITROEN SAXO) - ΑΛΕΖ

Η τελετή απονομής του αγώνα πραγματοποιήθηκε αμέσως μετά τον τερματισμό της δεύτερης αγωνιστικής διαδρομής στην πλατεία της έδρας του Δήμου Γορτυνίας, Δημητσάνα με πληθος κόσμου να συμμετέχει στη γιορτινή ατμόσφαιρα.

Παρευρέθηκαν ο Δήμαρχος Γορτυνίας Ευστάθιος Κούλης, οι αντιδήμαρχοι

Δημητσάνας Δημήτρης Καζάς και Αθλητισμού Πένυ Μπέτσα, οι Πρόεδροι των Δ.Κ. Δημητσάνας Αγγελική Μπίρη και Ζυγοβιστίου Αθανάσιος Σκαρμέας, εκπρόσωποι του Α.Τ. Γορτυνίας και του Κέντρου Υγείας Δημητσάνας

Ο Δήμαρχος Γορτυνίας Ευστάθιος Κούλης στην απονομή κυπέλλων στους νικητές συνεχάρη τους συμμετέχοντες για τις επιδόσεις τους, ευχαρίστησε τον Πρόεδρο του 'START LINE' Δημήτρη Χιωτίδη, την οργανωτική επιτροπή, την Αστυνομία, την Πυροσβεστική και το Κέντρο Υγείας Δημητσάνας καθώς και όσους συνέβαλαν στην επιτυχημένη διοργάνωση, που πλέον θεωρείται θεσμός τοποθετώντας την Γορτυνία στον χάρτη των αγώνων.

«Για μια ακόμη χρονιά στη Δημητσάνα και στο Ζυγοβίστι, η παράδοση, η φιλοξενία και η ιστορία συνάντησαν τον παλμό του αθλητισμού. Στην πολύ ενδιαφέρουσα αγωνιστικά διαδρομή, η κάθε στροφή και η κάθε ευθεία έκρυβε μέσα της την αγωνία και την απόλαυση της εικόνας.», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Δήμαρχος ανανεώνοντας το ραντεβού με το γκάζι και την αδρεναλίνη για το 2026.

Εκ του Δήμου Γορτυνίας